

Entinen SM-mies ja talliaajaja:

"Nykyisenä Lapinasujana Savenmaa on aarreaittani!"

"Savenmaa on aarreaittani", näin voisi luonnehtia motocrossin Suomen mestarin tuntemuksia Savenmaan keskuspaikassa Nivalassa. Heikki Komppa (Hessu) on kotoisin Mäntyharjulta Etelä-Savosta, mutta viimeiset vajaan 10 vuotta hän on asunut Lapissa Enontekiöllä. Lomamatkat Savoan eivät ole menneet ilman yöpymistä Nivalassa ja samalla monen hankinnan tekemistä Savenmaalta. Ystävien luona yöpyminen ja samalla Savenmaalla käynti ovatkin matkan kohokohtia.

"Lapissa Savenmaan autot ovat odotettuja liikkuvia tavarataloja", toteaa Hessu pyörä- ja mönkijäosastolla. "On tämä mahtava osasto. Vanha kilparatsu suorastaan lämpenee pyörä- ja mönkijämeren keskellä. Muistoihin palaa mennyt yli 30 vuoden takainen aika, jolloin moottoriurheilu oli jokapäiväistä elämääni, jopa leivän antajakin."

Lapin mies huomaa vanhan moottoripyörän, joka on erillään uusista pyöristä. Pyörää aletaan tutkailla yhdessä, ja malli onkin entiselle kilpa-ajajalle tuttu. Ja kuinka ollakaan, Hannu Pihlajanmaalla onkin tallessa Suomen moottoripyöräurheilun esite, joka on painettu Hessun syntymävuonna 1949. Kaukainen Savenmaan vierailija saa muistoksi esitteestä kopiot, ja samalla napaataan kuva entisestä kilpa-ajajasta ja pyörästä vuosimallia 1972.

1970-luvulla SM-sekä talliajajaksi Ranskaan

Heikki Komppa ylsi 1970-luvun puolivälissä motocrossin



Suomen mestariksi. Välittömästi hänet palkattiin talliajajaksi ranskalaiseen talliin. Hessu kiersi monet ajot Keski- ja Etelä-Euroopassa ja oli mukana myös MM-osakilpailussa. Vakavampi loukkaantuminen Ranskassa päätti kuitenkin hänen kilpailu-uransa. Kilpaurheilun jälkeenkin on Hessu hoitanut fyysistä kuntoaan. Kotimetsätilan hoito aikoinaan Mäntyharjulla on vaihtunut

vastaavaan puuhaan Enontekiöllä. Talvisin hän pörhältää moottorikelkallaan metsätöihin, kesäisin on mönkijä verraton työ- ja liikkumisväline.

Entinen huippumotoristi kehoittaakin nuoria hoitamaan kuntoaan. "Vaikka et kilpaurheilisikaan, niin monipuolinen liikunta ja omasta kunnostaan huolehtiminen on silti tärkeää. Esimerkiksi moottoripyöräily

ja mönkijällä liikkuminen vaativat myös hyvää peruskuntoa. Ei Luoja ole luonut meitä löhöilemään", painottaa Hessu elämänmyönteisesti.

Kaverin nuorekas olemus 57-vuotiaana onkin tässä oiva esimerkki.

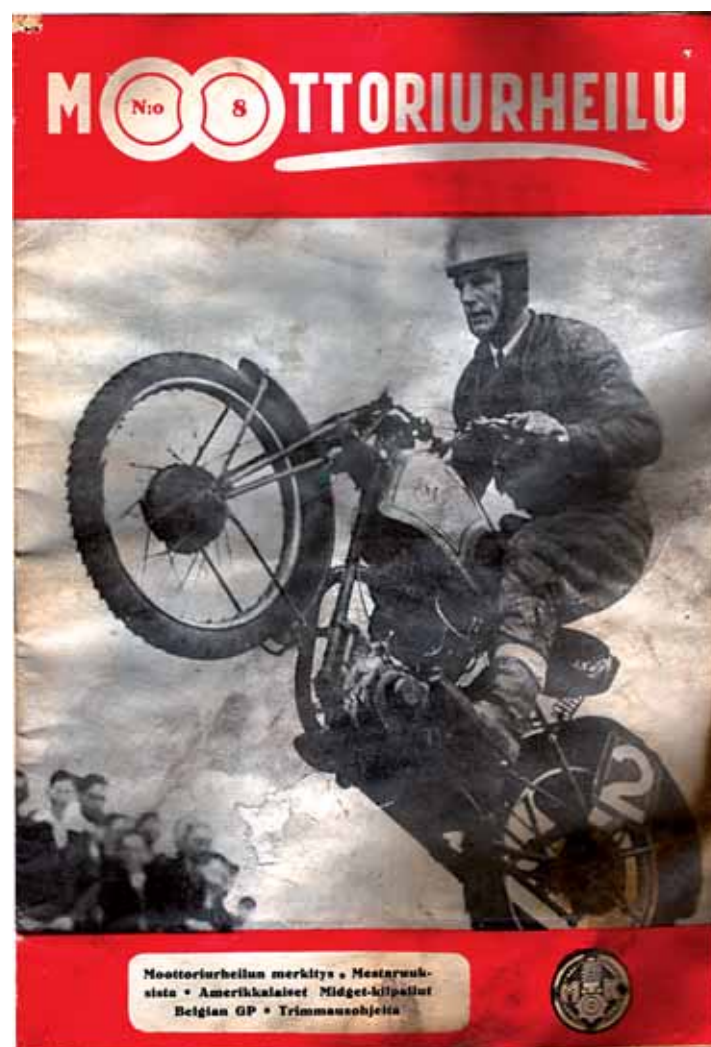
Enontekiöläinen toivottaa Savenmaalle ja sen vetäjälle Hannu Pihlajanmaalle onnea ja menestystä. Heikki Komppa toteaa yrityksen palvelujen olevan kanssakulkua arjessa mitä parhaimillaan. Hessusta ja hänen Savenmaan hankinnoistaan lisää juttua kevämmällä. Kaveri osti nimittäin joku vuosi sitten Nivalasta ruotsalaiset kumitelaketjut, joista hän rakensi puunkeruuvempeleen poromiesten ihmeteltäväksi. Samalla saamme kuulla kaverin löytämän karhunpesän asukkaan kevätkuulumisia. Höyry nousee suuaukosta parhaillaankin. Pesän paikka on salaisuus. Pesän löytäminen, jossa karhu viettää talviunta on Lapissaakin harvinaisuus, siksi sen paikkaa ei paljasteta.

Eero Kettunen

Oik: Kuvia kilpailumatkoilta ja varikoilta eri puolilta maailmaa.



Kolme suomalaista motoristia kiersi 1970-luvun puolivälissä MM-osakilpailuja 125 kuutioisissa. Kuva Hessusta Italiassa Venetsian lähellä, kaupunkia hän ei enää muista. Kuvan oton jälkeen Hessun pyörän pinnoitus petti, johtaen motoristin loukkaantumiseen ja sairaalareissuun. Loukkaantumiset olivat tällöin arkipäivää.



Moottoriurheilulehti v. 1949 (Hessun syntymävuosi) on löytynyt Nivalasta vanhan Tuomelan liikerakennuksen sahanpuruista. Lehden mainoksen mukaan IC-kaksitahtinen 350 kuutioinen pyörä maksoi vuonna 1949 107.750 markkaa.

