

Heikkilän vuosiharjoittelijana 45 vuotta sitten



Sunnuntai 6. maaliskuuta 1966 täyttyy Harjuripojalla ikävuosia 19 kappaletta. Merkkipäivä unohtuu oitis kun mennään aamutalliin: Mela ei pääse ylös, parressaan jaloilleen, vaan pitää auttaa miehissä ylös. Vanhan hevosen jalat alkavat kangistua. Ikävuosista ja monista varsomisista huolimatta Mela oli komea tamma ja vielä hyvässä kunnossa, varsoikin vielä monesti. Rauhallinen ja viisas Mela totteli kuka vain oli suitsissa. Melaa koitettiin säästää eikä sitä mehittäjään enää viety. Kesällä heinäaikaan komea liinakko oli paljon aisoissa eikä sen kävelyssä ollut mitään vikaa. On sen -66 kovan talven kylmyyden täytyntä olla vanhan hevosen koettelumus.

Seppo-veljeni muistaa, että Mela on Heikkilän Metelin varsa. Olikohan Metelin varsa myös Kalliolan Voima-ruuna? Voimassa ja Melassa oli samannäköisyttä ja -olemusta. Melaa kookkaampi Voima oli myös nimensä mukainen hevonen. On ollut näkemisen arvoista, kun Voima oli ottanut puukuorman metässä liikkeelle. Länkiin nojaten ja jaloitin työntäen kuorma lähtee rauhallisesti nykimättä liikkeelle. Jos reki on tarttunut kantoon, on

aisat menneet helposti poikki. Voima oli vielä vanhana Kuuse-lan pojilla lainassa, kun ajovat Lahnajärveltä puuta Nakkaperän tien varteen. Kontion tallissa oli otettu oven päältä yksi hirsi poikki, että Voima mahtui siitä menemään. Isompi kenkäkin piti Voimalla olla mitä muille hevosille.

Joskus on Harjuripoika ollut takanevalla Kalliolan heinäpellolla. Kun ilta tuli, oli Voimalla kiire kotiin, matkaa 2-3 kilometriä sieltä niityltä. Isäntäväki oli varoittanut, että ei saa päästää vanhaa ja kankeaa hevosta laukalle, mihin se oli heti valmis, kun tiesi, että kotiin lähdettiin. Eihän me kossit maltettu mahtihevosta pidätellä. Takanevan tien pitkät vesilammikot mentiin kiitolaukalla yli.

Eerikkilän Urpo on ajanut Kalliolan Korvike-nimisellä ruunalla. Korvike oli sotasaa-lishevonen ja kova oli sekin laukkaamaan.

Palataan vielä sinne Heikkilän talliin sunnuntaiaamuna. Kun Mela on saatu autetuksi ylös huomataan, että Opaali on repinyt jaloittelutarhassa lautaseensa ison haavan. Tuplan etujalan polvi on tulehtunut, talliin leviää lääkevoiteitten voimakkaat ha-

jut. Aamupäivällä kävelee isäntä puhumattomana pihaan pätkät suihdinarua kourassaan. Kymppi on ajeluttaessa pillastunut ja isännältä karannut. Harjuripoikkaa hirvittää, että jäikö tapa tavaksi, kun päästi syystalvella tamman karkuun Kiekontiellä. Isäntä ei syytä.

Eelin kanssa lähdetään kuitenkin kovalla kiireellä viemään kilpakärret ja Terssi Ojalehdon Taunon autolle Takalinnaan. Kuorma-autoon lastataan Terssin lisäksi joko Nukarisen Auliksen tai Niemelän Antin tai Knuutin Paavon hevonen ja matka Raahen raveihin alkaa välittömästi.

Raahen Museorantaan on aurattu meren jäälle kilparata. Menomatalla perässä lumen pöllilyessä pyrkii edelle Mersu-henkilöauto. Tunnistamme ratin takaa Raudaskylän opiston johtajan Jukka Malmivaaran. Malmivaaralla on todennäköisesti kiire puheltilaisuuteen. Menossa on vuoden -66 eduskuntavaalien alusaika.

Maanantaina on tullut talven ensimmäinen kunnan suoja. Paksut lumikinokset katoilla alkavat muuttua uhkaavan ras-kaiksi. Takanevan riihen katolla tulee lumenpudottajalla kiire.

Keskiviikkona on pyöräilty Heiskanperälle. Laurin kanssa tehdään koivupropsia. Yö on nuku-ttu Viirelän tuvassa. Torstaina on Harjuripoika ollut ensi kerran ajomiehenä metsässä yksinään.

On haettu neljä kuormaa Ohtalehdosta tien varteen. Terssi on saanut kiskoa huonossa rekikelis-sä -20 asteen pakkasessa.

Isäntä on alkuvuikosta joutunut lähtemään Tanskan matkalle. Ollisikohan jo tuolloin ollut yhtenä kohteena kuuluisat Herningin maatalousmessut. Matka on kestänyt koko viikon. Perjantaina on Saarisen Juhani ja Tuulikki Janakkalasta tulleet Heikkilään.

Harjuripoikkaa oli heillä pidetty hyvin kylässä sillä joulukuisella hevosen viestireissulla. Lauantaina ajetaan pihaan viimeiset heinät kiekolta. Kalenterin mukaan yöt ovat tosi kylmiä. Talven 1966 mahtavat hanget alkavat kovettua traktorin ja hevosen kantaviksi...

13.3.1966

Hevosten heinät hangottiin ensin tallin vinttiin. Maanantaina on Eelin kanssa haettu monta kuormaa navetalle ja tallin vintille. Tallin katossa oli ränni, mihin heinät pudotettiin ja siitä levitettiin soimeen hevosten eteen.

Pitkien talvi-iltojen kuluksi halutti opetella tupakoimaan. Omaan nokkaan toisten tupakansavu haisi monesti hyvältä iltasella syönnin jälkeen. Päätin ostaa kunnan piipun ja siihen tokan Jymy-tupakkaa. Koivulan baarista löytyi molemmat. Koh-ta pöllähti Harjuripojan piipusta kunnan savut. Iltatallissa piipun-polton jälkeen olo tuntui seka-valta. Puolipökerryksissä pudot-telin heiniä tallin vintiltä ränniin, oksetti. Jotenkin pääsin tippu-matta alas, ei se vielä tupakka nautinnolta tuntunut, väkisin piti opetella.

Tiistaina Ohtalehdossa ryti-see, ajetaan kolmella hevosella propsia tien varteen. Veeti, Eeli ja Harjuripoika on varmaan ol-lut yhdessä hevosessa, Antti ja Lassi on koko ajan kaatanut ja

211

Itsepurkava WÄRTSILÄ-yleisperävaunu maatilana kaikkiin kuljetuksiin



- Karjanlannan levitykseen
- Irtoviljan kuljetukseen, lisälaidoilla tilavuus 4,3 m³, purkaus-aika 3-5 min.
- Tuorerehun kuljetukseen ja heinäajoon
- Kalkin levitykseen

Myynti: **HANKKIJÄ** jäsenosuuskaupat

WÄRTSILÄ-yleisperävaunu - käytännöllinen kaikkeen ajoon.



Valmistaa: **WÄRTSILÄ**

Valtion Konepajayhtiöt Wärtsilä Oy on Suomen teollisuushistorian suuria nimiä. Suuruuden luojaksi nimetään legendaarinen Vikkelä-Ville, mikä tarkoittaa vuorineuvos Wilhelm Whalroosia. Suuruus ei ollut rasite, kun Wärtsilä Oy lähti kehittämään Suomen karjatiloilille lietalannan käsittelykoneita.

karsinut. Poislähtiessä ajettiin vielä tyhjällä reellä uudet kierrostiet. Aurinkoinen pakkassää. Keskiviikkona ei Harjuripoika pääsekään Ohtalehtoon. Aamusta on tyhjennettävä lietekouruja. Riti-lät on jo tulvineet lattialle. Isäntä on itse kaverina ämpäri-savotassa.

Iltapäivällä pihaan tulee Pietarsaaresta Wärtsilän Konepajan kolme miestä, joista joku oli insinööri. Wärtsilän kaksi traktoria, lumilinko, traktorivetoinen säiliövaunu ja lietepumppu on heillä mukana. Kampeet ovat uusia, mutta osaksi prototyyppejä. Iso valtion konepaja on läh-tenyt kehittämään lietalannan käsittelyyn tarvittavia vehkeitä.

Harjuripoika pääsee apumieheksi arvovaltaiseen porukkaan, jota nämä tutkijat ja tuotekehittelijät ovat. Eerikkilän Urpo usein muistuttaa Harjuripoikkaa, että sinä touhottaessasi roiskutit lietalantaa Wärtsilän herrojen vaatteille. Paikalla käy myös Talousseuran konekonsultti nimeltään Maunu.

Saalastin Tapani on tullut traktorillaan ajamaan kuormat pelloille. Perjantaina on ajettu 40 x 2500 litran tankilla lietettä. Olo on jo kovasti helpottunut kaikilla. Wärtsilän insinöörit lähtevät Pietarsaareen. Vehkeet jäävät Heikkilään, maanantaina päätetään jatkaa.



Harjuripoika lähdössä Ojalehdon Taunolle, kiire Raahen jääraveihin. Taustalla häämöttää Jaakolan riihi, sitä ei ole enää. Samanlaisia riihiä oli Similän pappilan mailla ainakin kaksi. (Paakkinen, Nukarinen). Vasemmalla häämöttää tallin nurkka. On kerrottu että Kalervo Kallio on siirtänyt tallin kokonaisuena sen nykyiselle paikalle. Se on ollut ainakin hevospuomin kohdalla, keskempänä pihaa.

Kuva: Matti Kivijuuri